



موازنة المواطن وزارة النقل والمواصلات



الرؤية:

قطاع نقل ومواصلات آمن وفعال، يلبي احتياجات المواطن، يؤمن الربط الدولي، يساهم في استدامة الاقتصاد الوطني، وصديق للبيئة.

الرسالة:

ملتزمون بتنظيم قطاع النقل والمواصلات، وصولاً لقطاع نقل آمن ومتطور وصديق للبيئة باستخدام النظم الحديثة بمعايير عالمية.

الأهداف الاستراتيجية للوزارة:

الهدف الأول:

قطاع نقل ومواصلات مُحوكم وفق المعايير الدولية.

الهدف الثاني:

تطوير البنى التحتية للنقل الطرقي.

الهدف الثالث:

تعزيز السلامة على الطرق لمستخدمي الطريق.

الهدف الرابع:

تنظيم وترخيص مُستخدمي الطريق.

الهدف الخامس:

فلسطين جزء رئيسي من شبكة الربط العربي والدولي.

البرامج المعتمدة	
ترخيص وتنظيم مستخدمي الطرق	تخطيط وتصميم وتنفيذ وصيانة الطرق
موظفون غير موزعين على برامج	التخطيط الوطني للنقل والمواصلات
البرنامج الإداري	

موازنة وزارة النقل والمواصلات لعام 2023

بلغت موازنة وزارة النقل والمواصلات

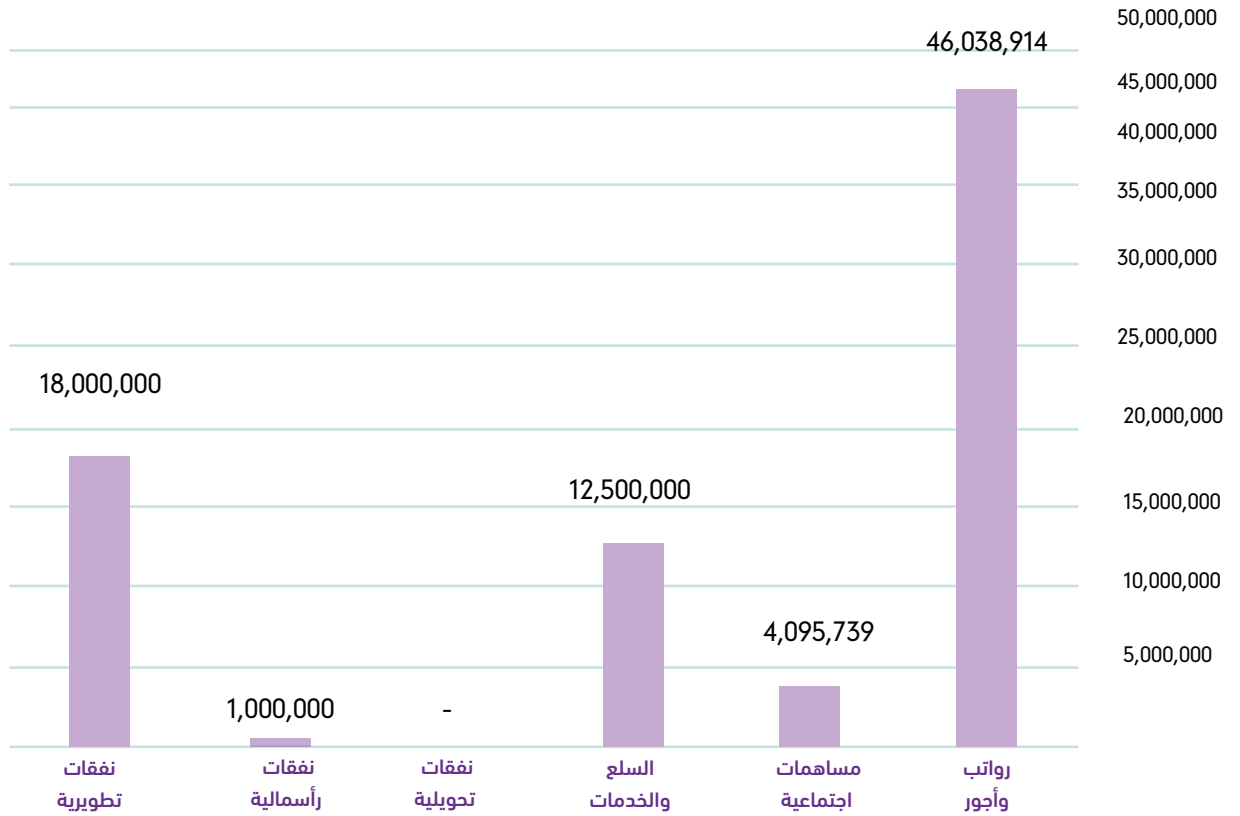
(81,634,653) شيكل، أي ما نسبته (0.46%) من إجمالي النفقات العامة للموازنة العامة 2023

بنود موازنة وزارة النقل والمواصلات 2023

النسبة	الموازنة / بالشيكل	البند
56.4%	46,038,914	رواتب وأجور
5.0%	4,095,739	مساهمات اجتماعية
15.3%	12,500,000	السلع والخدمات
0.0%	-	نفقات تحويلية
1.2%	1,000,000	نفقات رأسمالية
78.0%	63,634,653	المجموع للنفقات الجارية والرأسمالية
22.0%	18,000,000	نفقات تطويرية
100.0%	81,634,653	المجموع الكلي

ملاحظة: اعتمدت الحكومة الموازنة هذا العام كموازنة طوارئ نقدية، يتم الصرف منها وفق ما يتاح من مدفوعات نقدية على الخزينة.

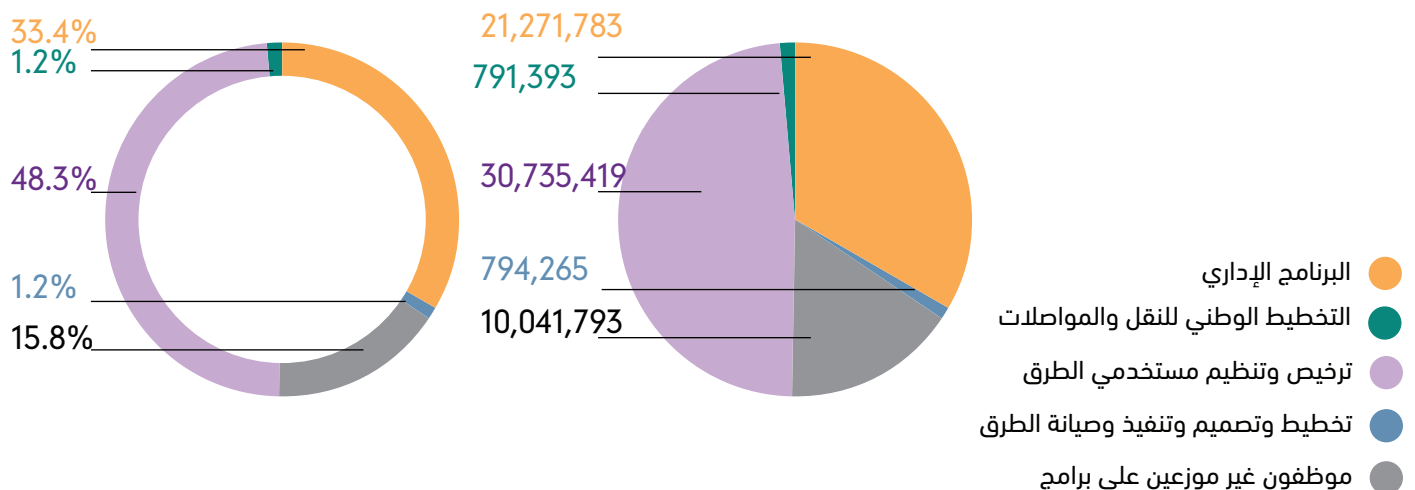
توزيع موازنة وزارة النقل والمواصلات 2023 تبعاً للشيكل



توزيع الموازنة الجارية والرأسمالية لوزارة النقل والمواصلات تبعاً للبرامج / بالشيكل

النسبة	الموازنة / بالشيكل	البرنامج
33.4%	21,271,783	البرنامج الإداري
1.2%	794,265	تخطيط وتصميم وتنفيذ وصيانة الطرق
15.8%	10,041,793	موظفون غير موزعين على برامج
48.3%	30,735,419	ترخيص وتنظيم مستخدمي الطرق
1.2%	791,393	التخطيط الوطني للنقل والمواصلات
100.0%	63,634,653	المجموع

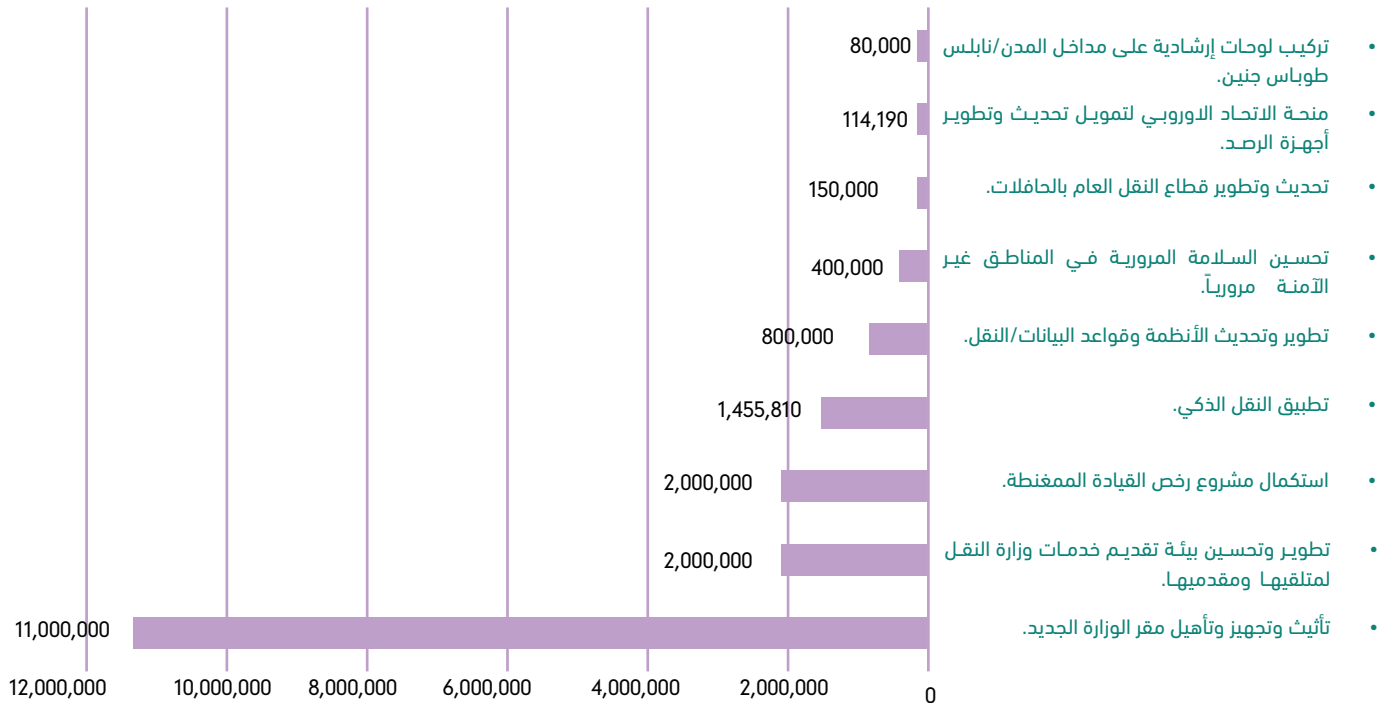
توزيع الموازنة الجارية والرأسمالية لوزارة النقل والمواصلات تبعاً للبرامج / بالشيكل



أهم المشاريع التطويرية لوزارة النقل والمواصلات

الرقم	المشروع	الموازنة بالشيكل
1	تأثيث وتجهيز وتأهيل مقر الوزارة الجديد	11,000,000
2	تطوير وتحسين بيئة تقديم خدمات وزارة النقل لمتلقيها ومقدميها	2,000,000
3	استكمال مشروع رخص القيادة الممغنطة	2,000,000
4	تطبيق النقل الذكي	1,455,810
5	تطوير وتحديث الأنظمة وقواعد البيانات/ النقل	800,000
6	تحسين السلامة المرورية في المناطق غير الآمنة مرورياً	400,000
7	تحديث وتطوير قطاع النقل العام بالحافلات	150,000
8	منحة الاتحاد الأوروبي لتمويل تحديث وتطوير أجهزة الرصد	114,190
9	تركيب لوحات إرشادية على مداخل المدن/ طوباس، جنين ونابلس	80,000

أهم المشاريع التطويرية لوزارة النقل والمواصلات



مؤشرات الموازنة المستجيبة لقضايا النوع الاجتماعي:

- تعمل وزارة النقل والمواصلات على تحقيق مبدأ العدالة والمساواة في تقديم الخدمات، باعتبارها مُتاحة أمام الجميع دون تمييز ووفقاً للتشريعات والتعليمات النافذة بهذا الخصوص.
- تحسين السلامة المرورية في المناطق غير الآمنة مرورياً، وبموازنة قدرها (400,000) شيكل.
- تحديث قطاع النقل العام بالحافلات، وبموازنة قدرها (150,000) شيكل.

تتوزع مديريات وزارة النقل والمواصلات على جميع المحافظات، وعددها 17 مديرية، في المناطق الأتية: الخليل، دورا، يطا، بيت لحم، أبو ديس، أريحا، رام الله، بيتونيا، لكاसा مول، نابلس، نابلس2، طولكرم، سلفيت، قلقيلية، طوباس، جنين، عرابة.

أعداد موظفي وزارة النقل والمواصلات(795) موظف وموظفة.

← لن تتوفر البيانات تبعاً للجنس.

مصطلحات هامة:

● موازنة المواطن:

وثيقة مبسطة للموازنة العامة الخاصة بوزارة النقل والمواصلات بحيث تلخص سياسات وتوجهات وأولويات الوزارة لسنة قادمة معبر عنها بالأرقام الواردة في الموازنة المعتمدة، وتمكّن المواطن من التعرف على كيفية توزيع النفقات التشغيلية والتطويرية على وزارة النقل والمواصلات، وبرامج الوزارة المختلفة، وبذلك يستطيع المواطن متابعة الإنفاق الحكومي على وزارة النقل والمواصلات..

● النفقات التشغيلية:

النفقات اللازمة لتشغيل الوزارة وهي جزء من النفقات الجارية مثل: كهرباء، مياه، محروقات، سفر ومهمات....

● النفقات التطويرية:

النفقات التي لها طبيعة تختلف عن النفقات الجارية من حيث العمر الافتراضي والعائد من النفقة، وتمول من موازنة السلطة ومن المانحين.

● النفقات الرأسمالية:

ما تنفقه الحكومة "الوزارة" لامتلاك الأصول الثابتة والمخزون (مباني، أراضي، معدات، مركبات... إلخ).

● النفقات الجارية:

تشمل الرواتب والأجور والعلاوات والنفقات التشغيلية والتحويلية للوزارات والمؤسسات العامة والأجهزة التنفيذية الأخرى لدولة فلسطين.

● برنامج موظفين غير موزعين على برامج:

برنامج خاص بموظفي المحافظات الجنوبية "قطاع غزة".

● الموازنة المستجيبة للنوع الاجتماعي:

تُعتبر الموازنة المستجيبة للنوع الاجتماعي أداة تخطيط مالي ذات أبعاد اقتصادية واجتماعية، تساعد الحكومة في إدماج منظور النوع الاجتماعي عند إعداد وتنفيذ الموازنة العامة، وذلك بهدف التأكد من تخصيص الموارد المالية المتاحة بطريقة عادلة وهادفة إلى إلغاء التمييز القائم على أساس النوع الاجتماعي في أسلوب تقديم الخدمات الحكومية، وبما يلبي الاحتياجات المحددة لكل من النساء والرجال، البنات والأولاد، والفئات المهمشة في المجتمع.

بيانات الاتصال بوزارة بيانات الاتصال بوزارة النقل والمواصلات:

الموقع الإلكتروني: <https://www.mot.gov.ps>

البريد الإلكتروني: info@mot.pna.ps

الهاتف: +970 022951291

فاكس: +970 022951318

صفحة الفيسبوك: <https://www.facebook.com/motpal>